

Betriebsanleitung
Gewinde-Rollköpfe FU 32, FU 3-1, FU 34-1
Operating Instruction
Thread Rolling Heads FU 32, FU 3-1, FU 34-1



Gewinde-Rollköpfe FU 32, FU 3-1, FU 34-1 (feststehend und umlaufend verwendbar)

Einbau der Gewinderollen:

Frontplatte (8) abnehmen, Rollenlagerung mit MOLYKOTE oder ähnlichem einfetten.

Bei Typ FU 34-1: Scheiben (48) mit den Zentrierscheiben (51) und den Axial-Nadelkäfigen (47) auf der Seite der Zwischenplatte (7) aufsetzen.

Rollen in der beschrifteten Reihenfolge 1-2-3 oder A-B-C im Uhrzeigersinn aufsetzen (bei Linksgewinde entgegen Uhrzeigersinn). Lagernadeln oder Hartmetall-Laufbuchsen (21) einsetzen

Bei Typ FU 34-1: Zentrierscheiben (52) mit den Axial-Nadelkäfigen (47) aufsetzen.

Frontplatte (8) aufsetzen und verschrauben.

Einstellen des Rollkopfes auf Gewindedurchmesser:

Der Rollkopf muss im geschlossenen Zustand auf den Gewindedurchmesser eingestellt werden, d. h. durch Verdrehen des Zahnkranzes (5) mittels Kugelknopf (38) rastet die Kupplung (2) ein und es entsteht eine breitere Lücke zwischen Mitnehmer (1) und der Kupplung (2). Die 6 Sechskantmutter (29) müssen gelöst sein.

Bei Verwendung eines Einstellkalibers, eines Gewindemusters, oder eines glatten Dornes mit dem Kerndurchmesser des zu rollenden Gewindes, wird der Zahnkranz (5) mittels Kugelknopf (38) so verdreht, bis die Rollen mit ihrem Durchmesser das Einstellkaliber berühren. Dann werden die Sechskantmutter (29) angezogen. Wahrscheinlich ist bei der Einstellung eine geringfügige Korrektur auf der Richtwertskala in Minus erforderlich. Die genaue Einstellung sollte durch einen Rollversuch ermittelt werden. Bei zu großen oder zu kleinen erreichten Flankendurchmessern muss die Rollkopfeinstellung in Minus oder Plus korrigiert werden. Ein gerolltes Gewinde darf nicht nochmals gerollt werden.

Einstellen des Rollkopfes auf Gewindelänge:

Die Gewindelänge ist grundsätzlich bei geöffnetem Rollkopf einzustellen, dazu wird der Schaltring (3) zum Mitnehmer (1) gedrückt. Zwischen Mitnehmer (1) und der Kupplung (2) ist jetzt nur noch ein ganz kleiner Spalt sichtbar:

a) Öffnen mit Innenanschlag:

Anschlagschraube (36) ist auf gewünschte Gewindelänge einzustellen und durch Sechskantmutter (37) zu sichern. Hierbei ist die Ausspannlänge des Werkstückes nicht von entscheidender Bedeutung.

b) Öffnen mit Außenanschlag über Schaltring:

Die Gewindelänge wird bei konstanter Ausspannlänge durch einen Anschlag für eine zusätzliche Schaltgabel eingestellt. Berührt die Schaltgabel diesen Anschlag, wird der Rollkopf automatisch zum Öffnen gebracht.

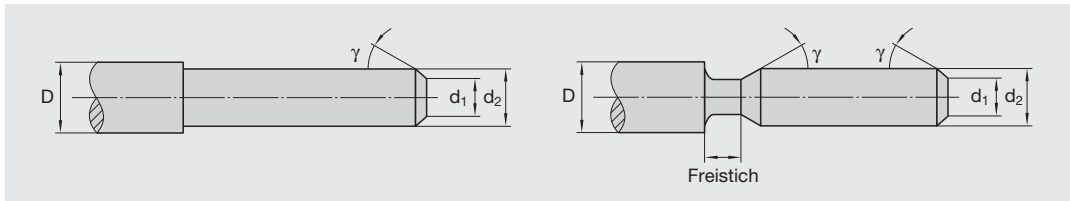
Achtung: Im Gegensatz zum Öffnen mit Innenanschlag ist hierbei eine gleichbleibende Ausspannlänge unbedingt erforderlich, falls gegen einen Bund oder ähnliches gerollt wird.

Schließen des Rollkopfes:

Bei feststehendem Einsatz wird der Rollkopf durch den Kugelknopf (38) und Verdrehen des Zahnkranzes (5) geschlossen. Bei umlaufendem Einsatz wird das Schließen des Rollkopfes durch kurzzeitiges schnelles Abbremsen erreicht, indem der Schaltring (3) durch die zusätzliche Schaltgabel gegen den Bremsbelag (12) gedrückt wird.

Vorbereitung des Werkstückes:

Der Ausgangsdurchmesser d_2 muss ca. dem theoretischen Flankendurchmesser des zu rollenden Gewindes entsprechen. Je nach Werkstoff sind Abweichungen möglich. Der ermittelte Ausgangsdurchmesser ist das Größtmaß. Die Werkstücke sind unter $\gamma = 10^\circ$ bis 25° zur Werkstückachse anzufasen. Ein Freistich im Gewindeauslauf ist nicht erforderlich. Ist jedoch ein Freistich vorgesehen, ist entsprechend nachstehender Skizze anzufasen. Die Freistichbreite richtet sich nach der Größe des Rollenlaufes (1 K= ca. 2,3 x Steigung, 2 K= ca. 3,3 x Steigung). Der Durchmesser d_1 muss unter dem Kerndurchmesser des Gewindes liegen. Ebenso wichtig ist die genaue Ausrichtung des Werkstückes zum Rollkopf.



Toleranz des Ausgangsdurchmessers:

Der einmal durch einen Rollversuch festgelegte, genaue Ausgangsdurchmesser sollte als Größtmaß angesehen werden, wenn das Gewinde gerade in den Spitzen ausgerollt ist und der Flankendurchmesser ca. beim Größtmaß der zulässigen Gewinde-Toleranz liegt. Die Toleranz des Ausgangsdurchmessers ist u. a. abhängig vom Ausrollgrad des Gewindes. Als Richtwert kann bei einem Regelgewinde in der Toleranzklasse 6 g eingesetzt werden: Toleranz des Ausgangsdurchmessers \approx halbe Toleranz des Flankendurchmessers.

Rollgeschwindigkeiten:

Je nach Werkstückprofil und vorhandenen Spindeldrehzahlen sind folgende Rollgeschwindigkeiten zu empfehlen:

Für Spitzgewinde ca. 20–60 m/min

Für Trapezgewinde und ähnliche Profile ca. 15–30 m/min

Die Rollgeschwindigkeit errechnet sich wie die Schnittgeschwindigkeit.

Rollvorgang:

Der Andrückvorschub soll der Steigung des zu rollenden Gewindes entsprechen. Nach dem Aufrollen von drei bis vier Gewindegängen übernimmt der Rollkopf den weiteren Vorschub. In jedem Fall muss der Support bzw. die Pinole leichtgängig zu verschieben sein.

Kühl- und Schmiermittel:

Als Kühl- und Schmiermittel eignen sich Flüssigkeiten, die auch beim Zerspanen Verwendung finden, wie Emulsion in der Verdünnung 1:10 bis 1:20 – eventuell mit Hochdruckzusätzen – und dünnflüssige Schneidöle.

Eventuelle Fehlerquellen:

1. Ausgangsdurchmesser zu groß oder Kopfeinstellung zu klein, d. h. es entsteht Überdruck, welcher meist am Gewindeende durch Wulstbildung auf den Gewindespitzen in ca. Rollenbreite sichtbar ist.
2. Anfasung (auch am Freistich) entspricht nicht den Rollvorschriften.
3. Längeneinstellung falsch gewählt oder Werkstücklängen unterschiedlich (Rollen laufen gegen einen Bund).
4. Klemmen der Rollen oder Verschleißerscheinungen an den Exzenterbolzen durch starke Verunreinigung des Kühlmittels.
5. Unsauberer Gewindeanfang und evtl. Rollenbeschädigung durch unsachgemäßes Anfahren.
6. Rollenbeschädigung oder Rollen von zweigängigen Gewinden durch falschen Rolleneinbau.
7. Vorzeitiges Aufspringen des Rollkopfes durch Verschleiß der Kupplungskeile (49) oder der Kupplung (2). Die Kupplungskeile (49) können durch Verdrehen mehrfach Verwendung finden.

ACHTUNG:

Bei Nachbestellung von Ersatzteilen Rollkopf-Type, Serial Nr. und Ident Nr. angeben.

Signierung auf der Frontplatte beachten!

S = Sonderwinkel	(z. B. FU 34-1 S)
L = Ausführung für Linksgewinde	(z. B. FU 34-1 L)
SL = Sonderwinkel für Linksgewinde	(z. B. FU 34-1 SL)
X... = Sonderausführung	(z. B. FU 34-1 X101)
Ke = Rollkopf zum Rollen von Kerbverzahnungen	(z. B. FU 34-1 Ke)

Bei Rollennachbestellungen bitte die Ident Nr. und die Abmessung angeben (für Rollkopf FU 34-1 z. B. 34/...)!

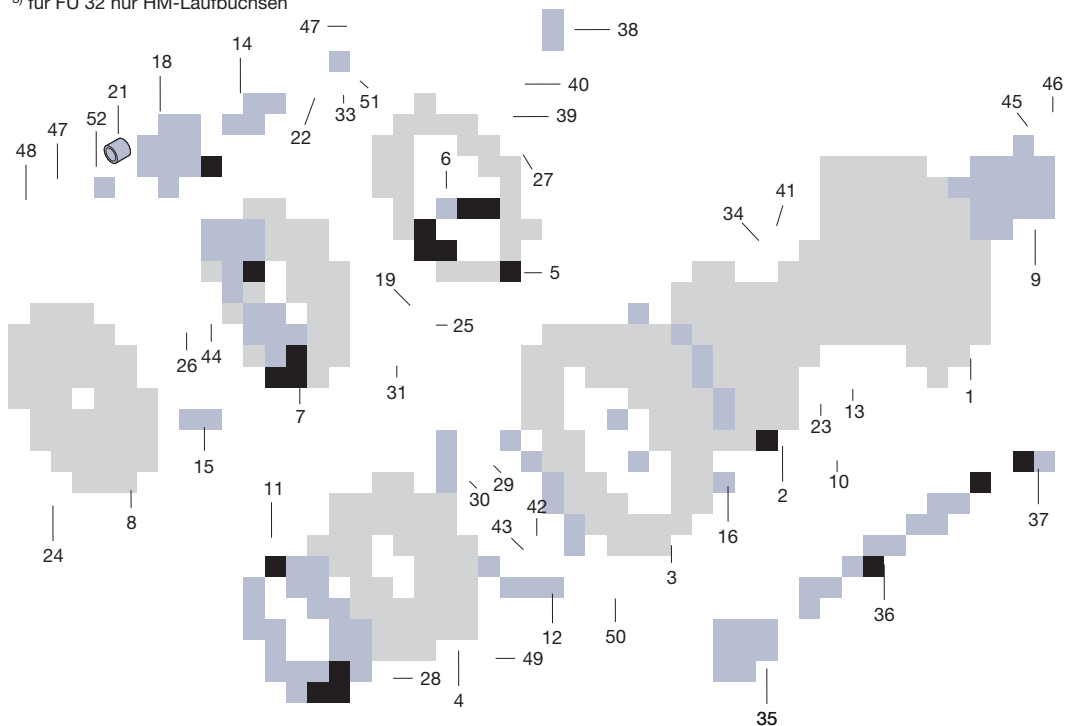
Ersatzteile

Lfd. Nr.	Stückzahl	Benennung	Lfd. Nr.	Stückzahl	Benennung
1	1	Mitnehmer	27	6	Stiftschraube
2	1	Kupplung	28	3	Zylinderschraube
3	1	Schaltring	29	6	Sechskantmutter
4	1	Federgehäuse	30	6	Scheibe
5	1	Zahnkranz	31	3	Federring
6	3	Zahnbogen	33	3	Zylinderstift
7	1	Zwischenplatte	34	3	Spannhülse
8	1	Frontplatte	35	1	Schraubstutzen
9	1	Hülse	36	1	Anschlagschraube
10	3	Bolzen	37	1	Sechskantmutter
11	1	Spiralfeder	38 ²⁾	1	Kugelknopf
12	1	Bremsbelag	39 ²⁾	1	Sechskantmutter
13	4	Federbolzen	40 ²⁾	1	Griff
14	3	Exzenterbolzen	41	3	Passfeder
15	3	Distanzbolzen	42	2	Passfeder
16	1	Kugelkäfig	43	2	Spannhülse
18	3	Gewinderolle	44	6	Schnorr-Sicherungsring
19	87	Stahlkugel	45	3	Gewindestift
21	1 Satz ³⁾	Lagernadel oder Hartmetall-Laufbuchse	46	3	Gewindestift
			47 ¹⁾	6	Axialnadelkäfig
22	3	Passfeder	48 ¹⁾	3	Abdeckscheibe
23	4	Druckfeder	49	3	Kupplungskeil
24	3	Zylinderschraube	50	8	Zylinderschraube
25	3	Zylinderschraube	51 ¹⁾	3	Zentrierscheibe
25 ¹⁾	2	Griff	52 ¹⁾	3	Zentrierscheibe
26	6	Zylinderschraube			

¹⁾ nur für Typ FU 34-1

²⁾ nur für feststehenden Einsatz

³⁾ für FU 32 nur HM-Laufbuchsen



Montage-Beispiel für Rollköpfe in „FU“-Ausführung

- Einzelteile in Baugruppen (Abb. 1) montieren. Kugeln mit reichlich Fett bestreichen, um ein Wegfallen beim Einsetzen des Zahnkranzes (Abb. 2) zu vermeiden. Die Verzahnung der Zahnbogen ist dabei zum Zentrum gerichtet.
- Verzahnungen in Eingriff bringen (Abb. 3), dabei auf Gleichmäßigkeit und evtl. Markierungen „0“ achten. Verzahnungen etwa auf Mittelstellung bringen.
- Baugruppe (Abb. 3) auf Unterteil setzen (Abb. 4). Die „0“ Markierung muss im Bereich der Richtwertskala liegen. Darauf achten, dass kein Zwischenraum im Kugellauf entsteht, da sonst die Kugeln herausfallen können.

Abb. 1



Abb. 2

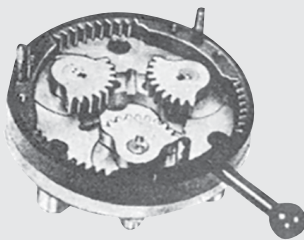


Abb. 3

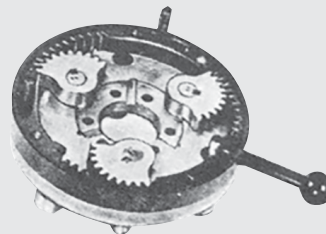
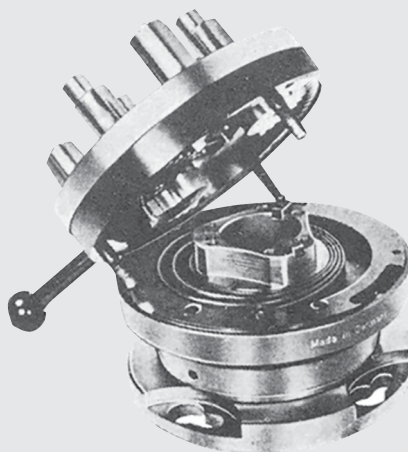


Abb. 4



Rolling Heads FU 32, FU 3-1, FU 34-1 (for fixed and rotating application)

Assembly of Thread Rolls:

Remove Front Plate (8), apply Molykote or similar lubricating agents to the Roll Bearing surfaces if possible. For type FU 34-1: insert axial washers (48) together with Centering Plates (51) and Trust Bearings (47) on the side of the Centre Plate (7). Assemble Rolls in the sequence as marked 1-2-3 or A-B-C in clockwise direction (for left hand threads in counter-clockwise direction). Insert Needle Roller Bearings or Carbide Bushings (21). Put on Front Plate (8) and tighten screws. For type FU 34-1: Fit Centering Plates (52) with Thrust Bearings (47).

Setting of the Rolling Head to thread diameter:

The Rolling Head has to be set to thread diameter when it is in closed position, that means this is done by turning the Gear Ring by means of Ball Handle (38) and the Dog Coupling (2) gets into locking position and there will be a wide gap between Flange (1) and Dog Coupling (2). The 6 Hexagon Nuts (29) have to be loosened. By using a Setting Gauge, a Thread Sample or a Plain Plug having the root diameter of the thread to be rolled, the Gear Ring (5) is turned by means of Ball Handle (38) in such a way until the outside diameter of the Rolls touch in Setting Gauge. After that the Hexagon Nuts (29) are tightened up in some cases it may be necessary when setting that a slight correction has to be made on the guide scale towards minus. The accurate setting should be determined by test rolling! If the effective diameter reached is too big or too small then the head setting has to be corrected towards minus or plus. A rolled thread should never be overrolled a second time.

Setting of the Rolling Head to thread length:

The thread length is set basically when the Rolling Head is in opened position, to do this it is necessary that the Operating Ring (3) is pushed towards Flange (1). Between Flange (1) and Dog Coupling (2) there is now only a very small gap to be noted.

a) Opening by means of Internal End Stop:

Stop Screw (36) is to be set to the required thread length and is locked by Hexagon Nut (37). In doing this the length of the component extending beyond the clamped portion is of no importance in this case.

b) Opening by means of External End Stop over Operating Ring:

The thread length is set by an End Stop for use with an additional yoke, keeping the length of component extending beyond the clamped portion uniform. When the yoke touches the End Stop, the Rolling Head opens automatically.

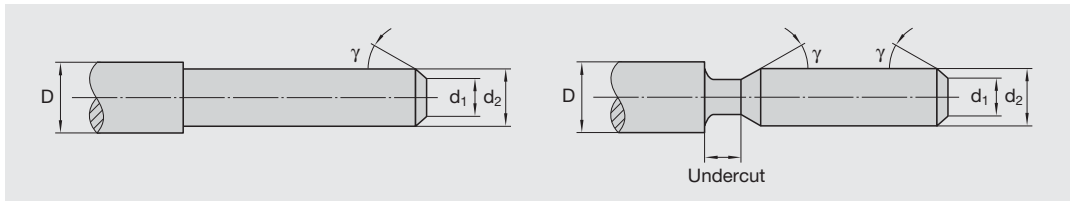
Important: As opposed to opening by means of Internal End Stop it is in this case absolutely necessary to maintain uniform component length extending beyond the clamped portion, in case rolling is done against a shoulder or similar.

Closing of Head:

In case of fixed application the Rolling Head is closed by means of Ball Handle (38) and turning of the Gear Ring (5). In case of revolving application closing of the Rolling Head is accomplished by quick brake action in split second time, this is done by pushing the operating ring by means of the additional yoke against the Brake Ring (12).

Machining of the component:

Starting diameter d_2 to be thread rolled must be equivalent to the effective diameter. Deviations are possible, depending upon type of component material being used. The starting diameter arrived at now should never be increased. The components have to be chamfered under $\gamma = 10^\circ - 25^\circ$ against the axis and must be concentric. An undercut at the thread run-out is not required. If an undercut is called for, the same should be chamfered according to sketch below. The width of the undercut depends upon the lead of the rolls (1 K = approx. 2.3 x pitch, 2 K = approx. 3.3 x pitch). The diameter d_1 , must be below the root diameter of the thread. Also important is the accurate alignment of the head to the component.



Tolerance for the starting diameter:

Once the accurate starting diameter, determined by a test rolling operation, has been found, then this should be considered as the maximum dimension, if the thread has been rolled just up to its crest and the effective diameter is approx. at the maximum dimension within the permissible thread tolerance. Among others the tolerance of the starting diameter is depending to what extent the thread has been rolled to. As a guide for standard threads with tolerance class 6 g the following may be used: starting diameter tolerance \approx half effective diameter tolerance.

Rolling Speed:

According to component profile and spindle speeds available, the following rolling speeds are recommended:

for V-type threads approx. 20–60 m/min (65–200 ft/min)

for Acme-type threads approx. 15–30 m/min (50–100 ft/min).

The rolling speed is arrived at by figuring the same as for the cutting speed.

Rolling operation:

The rate of feed approach should correspond to the pitch of thread to be rolled. After three to four pitches of thread have been rolled, the Rolling Head takes over the feed movement. The support respectively the adapter sleeve should be set up for easy movement in either direction at any rate.

Coolants and lubricants:

Recommended coolants and lubricants are those, which are also used for cutting operations, these are solutions with diluted ratio of 1:10 up to 1:20 – perhaps with high pressure additives – and thin cutting oils.

Possible errors to be made:

1. Starting diameter selected too large or head setting was too small, that means an overload pressure is generated, which in most cases may be seen at the thread end by building up a bead at the thread crests over approx. the width of the rolls.
2. Chamfering (also at the undercut) is not in accordance with the rolling instructions.
3. Setting for length selected Incorrect or component length varying (rolls are running against a shoulder).
4. Jamming of the rolls or evidence of wear on the eccentric spindles caused by heavy dirt accumulated in the coolant.
5. Unclean thread start and perhaps damage of the rolls caused by incorrect feed approach.
6. Damage on the Rolls or rolling of two-start threads caused by incorrect assembly of the Rolls.
7. Premature opening of the Rolling Head caused by wear on the Wedges for the Coupling (49) or the Dog Coupling (2). Wedges for the Coupling (49) can be used several times more by turning them around.

IMPORTANT:

**In the case of re-ordering of Spare Parts, please state Rolling Head Type, Serial-No. and Ident No.
Please note marking on the Front Plate!**

S	= Special angle	(e. g. FU 34-1 S)
L	= Design for Left Hand Threads	(e. g. FU 34-1 L)
SL	= Special angle for Left Hand Threads	(e. g. FU 34-1 SL)
X...	= Special design	(e. g. FU 34-1 X101)
Ke	= Rolling Head for rolling of Serrations	(e. g. FU 34-1 Ke)

**In case of re-ordering of Rolls, please state the Ident no. and the dimension
(e. g. for rolling head FU 34-1 e. g. 34/...)!**

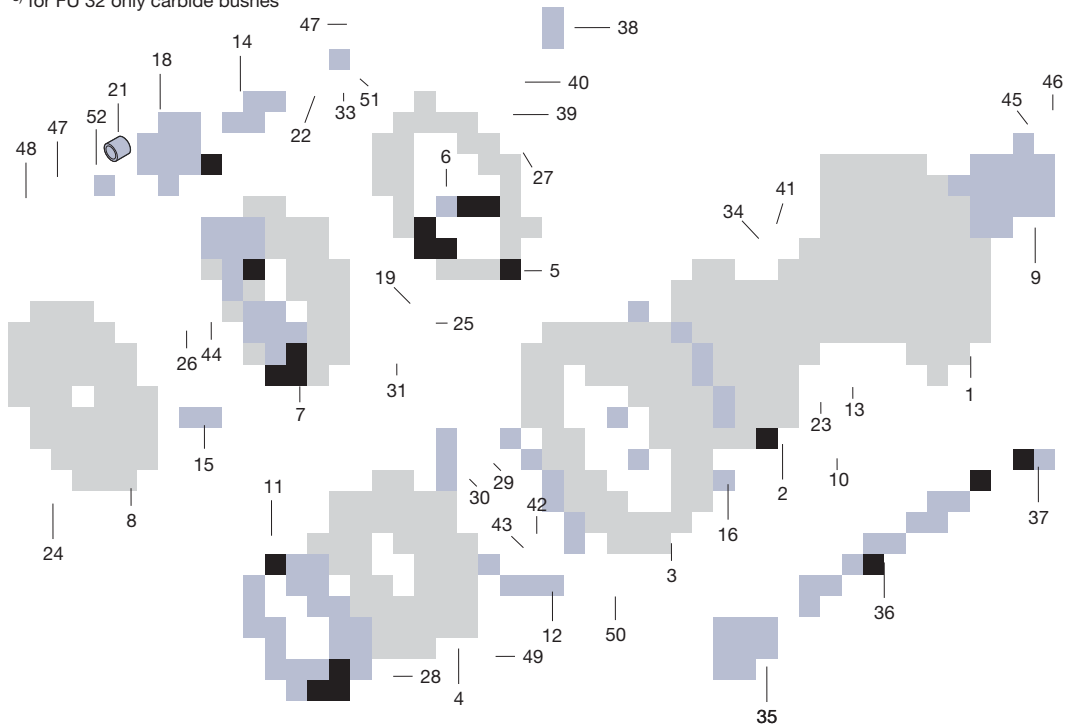
Spare Parts

No.	Pieces	Description	No.	Pieces	Description
1	1	Flange	27	6	Studs
2	1	Dog coupling	28	3	Allen screws
3	1	Operating ring	29	6	Hexagon nuts
4	1	Spring housing	30	6	Washer
5	1	Gear ring	31	3	Spring washer
6	3	Gear sectors	33	3	Pins
7	1	Centre plate	34	3	Locking pins
8	1	Front plate	35	1	Stop screw body
9	1	Sleeve	36	1	Stop screw
10	3	Pin	37	1	Hexagon nut
11	1	Coil spring	38 ²⁾	1	Ball for handle
12	1	Brake ring	39 ²⁾	1	Hexagon nut
13	4	Spring pads	40 ²⁾	1	Handle
14	3	Eccentric spindles	41	3	Fitting keys
15	3	Spacing studs	42	2	Fitting keys
16	1	Ball bearing cage	43	2	Locking pin
18	3	Thread rolls	44	6	Schnorr-circlip
19	87	Ball bearings	45	3	Grub screw
21	1 set ³⁾	Needle roller bearings or carbide bushing	46	3	Grub screw
			47 ¹⁾	6	Thrust bearings
22	3	Keys	48 ¹⁾	3	Axial washer
23	4	Coil spring	49	3	Coupling wedge
24	3	Allen screws	50	8	Allen screws
25	3	Allen screws	51 ¹⁾	3	Centering plate
25 ¹⁾	2	Allen screws	52 ¹⁾	3	Centering plate
26	6	Handle			

¹⁾ only for Typ FU 34-1

²⁾ only for fixed application

³⁾ for FU 32 only carbide bushes



Example of Assembly for Rolling Heads in “FU”-design

- Separate Parts to be assembled into groups (fig. 1). Apply ample grease to Ball Bearings to avoid drop out when putting into the Gear Ring (fig. 2). The gears on the Gear Sector then point to the centre.
- The gears are to be brought into engagement (fig. 3), attention is to be paid to uniformness and perhaps marking “0” is to be noted. Gearings to be brought into approx. centre position.
- Assembly group (fig. 3) to be put on Lower Assembly Group (fig. 4). The “0” marking has to be in the area of the Guide Scale. Care should be taken to ensure that there is no gap within the ball track, because otherwise the Ball Bearings could drop out.

Fig. 1

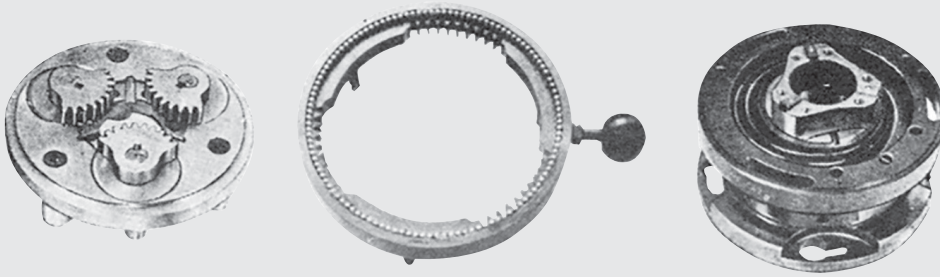


Fig. 2

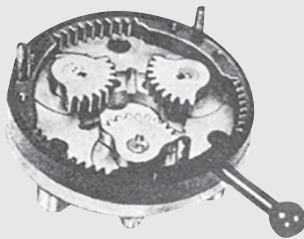


Fig. 3

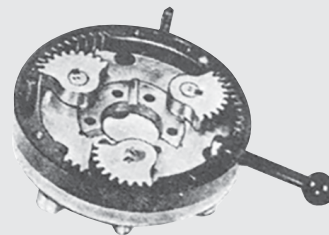
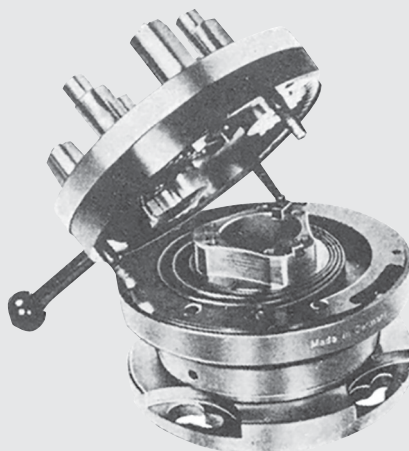


Fig. 4





Printed in Germany, No. FU32-FU34 (0319 1 DM/W)

LMT Fette Werkzeugtechnik GmbH & Co. KG

Grabauer Strasse 24
21493 Schwarzenbek
Germany
Phone +49 4151 12-0
Fax +49 4151 3797

Rolling-Hotline +49 41 51 12-391
E-Mail-Hotline teamrollen@lmt-tools.com

LMT Tools

**BELIN
FETTE
KIENINGER
ONSRUD**